

UNIVERSIDAD DE COSTA RICA
CONSEJO UNIVERSITARIO
ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA N.º 1065
CELEBRADA EL 22 DE ABRIL DE 1960



Acta de la sección extraordinaria número 1065, celebrado por el Consejo Universitario a las diez horas del veintidós de abril de mil novecientos setenta, con asistencia del señor Rector, Lic. Facio, quien preside; de los Decanos Lic. González, Prof. Portuguez, Lic. Jiménez, Dra. Gamboa, Ing. Peralta, Dr. Fischel, Prof. Caamaño, Lic. Sotela e Ing. Baudrit; del Vice Decano Profesor Guillermo Chaverri, de los representantes estudiantiles señores Ricardo Esquivel y Víctor H. Román; del Secretario General Prof. Monge Alfaro y, además, por invitación del Consejo del Ing. Jorge Emilio Padilla, Director del Departamento de Planeamiento y Construcciones; del Arquitecto Ing. Edgar Vargas; del Jefe de la Sección de Servicios Generales, don Francisco Sáenz Escalante y del Inspector de Tránsito señor Cuadra. El Dr. González Morales solicitó que se le excusara. El Dr. Rodrigo Cordero Z. Asistente como Decano a.i. de la Escuela de Medicina, en ausencia del Dr. Peña Chavarría.

ARTICULO 01. El señor Rector dice que la sesión de esta mañana se convocó para conocer el informe presentado por el Ing. Padilla en relación con el plan vial, accesos y circulación dentro de la Ciudad Universitaria. Ese informe figura como Anexo No. 3 del acta correspondiente a la sesión No. 1061.

Solicita al Ing. Padilla que de las explicaciones que estime necesarias.

El Ing. Padilla explica que el plan vial se llevó a cabo con la participación de los elementos del Departamento de Planeamiento y Construcciones y la cooperación de tres arquitectos, uno de ellos aquí presente, el Ing. Vargas. En sucesivas sesiones se presentaron ideas que modificaban el plan original y se acogieron también.

Cuando ya se había cumplido con parte del plan vial y estaba próxima la construcción de la porción de unión entre Ingeniería y Ciencias Económicas, se resolvió organizar la circulación de vehículos, su estacionamiento, etc. dentro de la Ciudad Universitaria.

Se solicitó en esa oportunidad y con ese propósito, la colaboración de la Dirección General de Tránsito. Aquí estuvieron, otorgando esa colaboración, los señores Director y Sub-Director del Tránsito y de ahí nació todo el plan de vías y circulación que ahora existe. Hacer ver que ese plan fue indicado por la Dirección de Tránsito y sus disposiciones deben cumplirse como se cumpla la ley en cualquier parte de la República en la Ciudad Universitaria.

El señor Cuadra -y permítasele hacer la aclaración- depende de la Dirección de Tránsito y su superior en cuanto a funciones se cumple en la Universidad, es el Jefe de Sección de Servicios Generales. El Departamento de Planeamiento y Construcciones no tiene jurisdicción sobre el Inspector de Tránsito.

Añade que es natural que el plan tenga errores y que se cometan nuevos errores más adelante. Se trata de un plan que debe adaptarse a una de situaciones dinámicas como son el aumento de alumnos, de profesores, el crecimiento de las instalaciones, el aumento de vehículos etc. y debe revisarse lo hecho para tomar en cuenta todos los nuevos factores que se presenten.

Se definió, para evitar el aumento de gastos administrativos, que las entradas y salidas a la Ciudad Universitaria estuvieran limitadas. Proceder mediante un sistema parecido al que se usa en la Zona de la Cía. Bananera en la Ciudad de Limón, por ejemplo, por cuanto las múltiples entradas y salidas exigen una mayor vigilancia y atención.

Se hizo una entrada frente a la fábrica Saprissa y la otra frente al Edificio de Ingeniería. Se ha usado una como vía de acceso y la otra como vía de salida, después de que la Dirección de Transito estudió el problema y se aprobó por parte del Consejo lo que entonces se recomendó.

Como muchas de las actuales construcciones no fueron consideradas cuando se aprobó el plan de circunvalación, se recurrió a dejar "ganchos" para evitar los congestionamientos de tránsito, favoreciendo, además la seguridad de las personas.

Recuerda que ya en una oportunidad se había sugerido, hace algún tiempo, hacer la entrada, desde la carretera de San Pedro hasta la Ciudad Universitaria, siguiendo la calle que cruza el norte desde dicha carretera, a partir de la esquina donde está ubicada la Agencia del Banco Anglo Costarricense.

Esa idea se fundamentó en las indicaciones de quienes han tenido a su cargo las consideraciones para el ordenamiento del tránsito en el Área Metropolitana.

Aparentemente produciría problemas para quienes vienen de San José tendrían que recorrer una distancia mayor; pero favorecería a quienes vinieran de Tres Ríos, Cartago y la zona este del Cantón de Montes de Oca. A la salida, favorecería a los de San José; y los que van hacia el este, con mayor facilidad para el acceso, tardarían más en la salida. De manera que habría equilibrio en las ventajas y desventajas.

Hace referencia a la idea que privó al dejar la zona que ocupa ahora el estacionamiento de Ingeniería. Se pensó utilizar par acceso a la biblioteca. Hace algunas otras consideraciones sobre estos puntos, y, el Ing. Peralta hace uso de la palabra.

Manifiesta que aprobó el plan vial con su voto. Pero para solucionar el problema que les molesta en Ingeniería, sugiere que se haga una calle de salida, que es de suficiente ancho, de dos vías una para salir y otra para entrar.

El Ing. Padilla responde que no se puede hacer eso, porque todos querrían de usar la calle en esa forma y complicaría el tránsito del resto de la Ciudad Universitaria, especialmente de autobuses.

El señor Rector dice que las medidas que se tomen deben de tener un carácter general, y no resolver problemas de determinadas dependencias de manera especial.

El Inspector señor Cuadra dice que la entrada por la calle que corre de la carretera del norte, desde la esquina del Banco Anglo, presenta un inconveniente y es que dos cuadras de esa calle, a partir de la línea férrea, no están pavimentadas. Habló de la posibilidad de su arreglo con funcionarios municipales del cantón de Montes de Oca y le dijeron que la calle que la calle es propiedad de la firma Saprissa y que, para poder proceder a su

arreglo, se requiere el traspaso de la misma a la Municipalidad. En caso contrario, les correspondería su arreglo a los señores Saprissa.

El Lic. Sotela dice que el asunto se soluciona con sólo hablarle al abogado de la Municipalidad, pues una vía que se encuentra al servicio público, lo único que se requiere es tramitar el traspaso inmediatamente.

El señor Rector propone que se de salida al estacionamiento privado de los profesores de Ingeniería, de acuerdo con el sentido las vías, construyendo un gancho o escape que elimine la necesidad que ahora tiene de ir contra vía.

Explica su idea mostrando el caso en la maqueta de la Ciudad Universitaria. Señala que en forma propuesta la salida a la calle se haría en una forma directa. Se acoge la Proposición del señor Rector y así se comunicará al Departamento de Planeamiento y Construcciones.

El Ing. Padilla sugiere otro arreglo dentro del plan vial que es conveniente: hacer más profunda la entrada al estacionamiento de Ingeniería, lo que se obtendría acortando la lengüeta o islote de zacate que divide actualmente ese estacionamiento en dos.

Da la explicación del caso en la maqueta de la Ciudad Universitaria.

Se acuerda llevar a cabo el trabajo sugerido por el Ing. Padilla.

Tanto para éste como para el trabajo acordado a sugerencia del señor Rector, se solicitará al Ministerio de Obras Públicas que facilite el equipo de asfaltado que ahora está usándose en la Ciudad Universitaria. En caso de que no se obtuviera esa colaboración, el trabajo se hará por administración, usando un pavimento provisional.

Además se dispone la construcción de un escape o gancho cerca de la parada de autobuses de la Escuela de Educación, para facilitar la llegada de los alumnos y funcionarios que por tal medio se trasladan a ese edificio. Este escape será para uso exclusivo de automóviles, no de autobuses, ya que el radio de giro de la curva no dará espacio para los vehículos de mayor tamaño. Se hará gestión ante el Ministerio de Obras Públicas para ver si es posible obtener igual colaboración que en los casos anteriores. De no obtenerse, se procederá por administración en la misma forma indicada arriba.

El señor Rector recuerda que se solicitó al Departamento de Planeamiento y Construcciones estudiar la posibilidad de que el ingreso por el sector de STICA a la Ciudad Universitaria se haga por la entrada provisional que da al edificio de Medicina y que ahora se utiliza para el transporte de los materiales de construcción, en vez de por el portón que se usa actualmente y que está situado frente al edificio de STICA.

La idea tuvo su origen en las necesidades de los muchachos, profesores y funcionarios que viven en la Paulina, Moravia y Guadalupe.

Así podrán usar para su transporte de autobuses que los traigan a la Ciudad Universitaria con mayor facilidad y que utilizarían esa entrada debidamente ampliada. Por ella el acceso es más directo y más fácil para autobuses que por la que ahora se utiliza para la salida de los servidores de STICA.

Ingresó al salón de sesiones el Prof. Chaveri (10:40 horas).

El Ing. Padilla dice que la conveniencia de Ciudad Universitaria es arreglar la entrada frente a Medicina, pues es mejor. Se podría arreglar mediante un pavimento sencillo hecho con el equipo de la Universidad y acondicionarlo en el futuro igual al resto de la Ciudad

Universitaria. No sugiere ponerse en contacto con el Ministerio de Obras Públicas, pues no se cuenta con equipo de compactación.

Agrega que la idea para abrir ese acceso es la de la circulación futura de vehículos para el transporte de pasajeros (alumnos, padres de familia, funcionarios y simples visitantes) a través de la Ciudad Universitaria. La clase de vehículos que serán más convenientes habrá entonces que determinarla: si autobuses, o microbuses y de qué número de pasajeros.

Se eliminaría el sistema de paradas largas que hacen ahora los buses y se establecería el de recolección de pasajeros cada quince o veinte minutos sin paradas largas dentro de la Ciudad Universitaria.

Se acuerda la ampliación y el arreglo de la entrada que existe frente al edificio en construcción de la Escuela de Medicina, el cual dará acceso a la Ciudad Universitaria por ese sector, en vez del actual portón frente a STICA. Se harán los arreglos del caso en la calle de salida, en la forma sugerida por el Ing. Padilla: de manera provisional, mientras es posible pavimentar como está en el pavimento de las calles.

El arreglo se hará desde el portón que da a la calle que va a Betania, hasta la calle interna de la Ciudad Universitaria frente a Medicina.

El Lic. Sotela dice que mientras no esté listo el estacionamiento para el nuevo edificio de Ciencias Económicas y Sociales, donde trabajará también la Escuela de Derecho, tendrán que usar el de Ingeniería provisionalmente, y además, las calles. Que así se disponga y autorice al señor Cuadra para que permita esa situación mientras se regularizan las cosas. El señor Cuadra dice que así procedió ayer con los estudiantes de Ciencias Económicas, precisamente por la misma razón.

Agrega el Lic. Sotela que cuando se haga el traslado de la Escuela al nuevo edificio -en fecha próxima- lo informará al señor Sáenz a fin de que se explique a los alumnos y profesores la forma de entrada y salida así como la manera correcta de estacionarse.

Así se acuerda.

A las 11:15 horas se levanta la sesión.